

*Stratégie d'Accélération
Batteries*

Appel à projets
Solutions technologiques innovantes pour les
Batteries

Programme d'Investissements d'Avenir (PIA)

Stratégie d'accélération



- Entreprises cibles : PME/ETI/GE
- Projets individuels ou collaboratifs

- Projets de R&D et d'innovation
- Retombées économiques
- Visée industrielle

Appels à projets

Lancements au fil de l'eau pendant 5 ans

Plusieurs relevés de dossiers par an

Cahiers des charges disponibles sur www.bpifrance.fr

Thématiques

Composants nécessaires à la fabrication des cellules des batteries lithium-ion

Nouvelles électrochimies de batteries, réduisant notamment les prélèvements en cobalt et en nickel

Procédés de fabrication et de reconditionnement des batteries

Systemes et packs batteries innovants

Type de projets attendus



PROJET COLLABORATIF

AU MOINS UNE PME OU ETI (LIMITE DE 6 PARTENAIRES)

TAILLE MINIMUM DES PROJETS : 4M€

Porté par un consortium qui rassemble des partenaires industriels et des partenaires de recherche

PROJET INDIVIDUEL

TAILLE MINIMUM DES PROJETS :

1M€ si PME
2M€ si ETI et GE

Porté par une entreprise unique, quelle que soit sa taille, immatriculée en France au registre du commerce et des sociétés (RCS)

LA RÉALISATION DE CES PROJETS PEUT COMPORTER DES PHASES DE RECHERCHE INDUSTRIELLE AINSI QUE DES PHASES DE DÉVELOPPEMENT EXPÉRIMENTAL, PRÉALABLES À LA MISE SUR LE MARCHÉ.

LES DÉVELOPPEMENTS PLUS PARTICULIÈREMENT VISÉS DANS LE CADRE DE CET APPEL À PROJETS PERMETTENT D'ATTEINDRE, LORSQUE CETTE ÉCHELLE EST APPLICABLE, UN NIVEAU DE TRL COMPRIS ENTRE 7 ET 9 ET SE FONDENT GÉNÉRALEMENT SUR DES TRAVAUX ANTÉRIEURS D'UN NIVEAU DE TRL COMPRIS ENTRE 4 ET 6.

Les projets causant un préjudice important du point de vue de l'environnement seront exclus → Do not harm

Critères de sélection



CAPACITÉ DU CONSORTIUM À PORTER LE PROJET

Capacité opérationnelle et financière
Compétences des partenaires et des équipes

Mise en œuvre du projet :
gouvernance, planning, risques

CARACTÈRE INNOVANT ET VALEUR AJOUTÉE DU PROJET

Verrous à lever – description de l'état de l'art

Performance
environnementale et impact
sociétal et territorial

Impacts socio-économiques sur le territoire

Qualité et robustesse du modèle économique, marché potentiel
Retombées économiques et emplois
Caractère structurant du projet pour la filière concernée

Participation à la constitution de biens
communs
Retour industriel en France

Répliquabilité de la solution

Pertinence du modèle d'affaires et plan de financement

Accès aux marchés, études prévisionnelles, analyse concurrentielles,
incitativité de l'aide, capacité à mener le projet...

Dépenses éligibles et taux d'aide maximaux applicables



Type d'entreprise \ Type de recherche	Petite entreprise (PE)	Entreprise moyenne (ME)	Grande entreprise (GE et ETI)
Recherche industrielle	70%	60%	50%
- dans le cadre d'une collaboration effective*	80%	75%	65%
Développement expérimental	45%	35%	25%
- dans le cadre d'une collaboration effective*	60%	50%	40%
Étude de faisabilité	70%	60%	50%

DÉPENSES ÉLIGIBLES

- Salaires de personnels internes
- Sous-traitance (30% max.)
- Contributions aux amortissements
- Frais de missions
- Frais connexes
- Autres coûts : achats, consommables...

Type d'acteur	Intensité de l'aide
Organismes de recherche et assimilés (au choix de l'entité)	100% des coûts marginaux
	50% des coûts complets
Collectivités locales et assimilées	50% des coûts complets

*entre des entreprises parmi lesquelles figure au moins une PME et aucune entreprise unique ne supporte seule plus de 70% des dépenses éligibles ;

*entre une entreprise et un ou plusieurs organismes de recherche et de diffusion de connaissances et ce ou ces derniers supportent au moins 10% des dépenses éligibles et ont le droit de publier les résultats de leurs propres recherches.

Les dépenses sont éligibles à compter du lendemain du dépôt du dossier complet

Modalités de financement et mise en œuvre



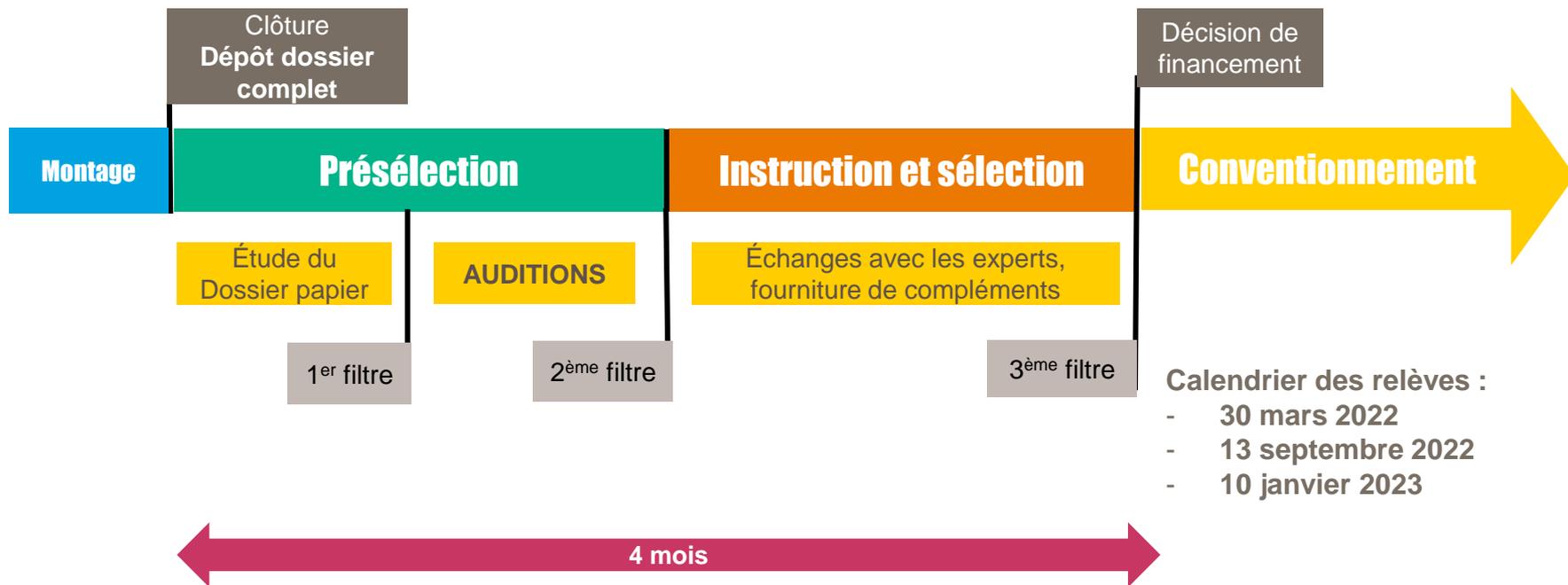
FORME DE L'AIDE : MIXTE SUBVENTION + AVANCE RÉCUPÉRABLE SELON LE RISQUE

- **JUSQU'À 75% DE SUBVENTION SI MAJORITAIREMENT « RECHERCHE INDUSTRIELLE »**
- **JUSQU'À 60% DE SUBVENTION SI MAJORITAIREMENT « DÉVELOPPEMENT EXPÉRIMENTAL »**

MISE EN ŒUVRE ET SUIVI AVEC BPIFRANCE

- **CONTRACTUALISATION**
- **VERSEMENTS DE L'AIDE AUX ÉTAPES-CLÉS DU PROJET**
- **RÉUNIONS DE SUIVI ET REPORTING RÉGULIERS**
- **SUIVI DES INDICATEURS D'IMPACT DU PROJET**
- **REMBOURSEMENT DE L'AVANCE RÉCUPÉRABLE FORFAITAIRE EN 2 À 5 ANS, AVEC DIFFÉRÉ DE 2 ANS MAX APRÈS LA FIN DU PROJET**

Processus de sélection à partir d'un dossier complet



Préparer son dossier de candidature



Les canevas de dossiers de candidature avec les modèles de documents sont disponibles sur la page Internet de l'appel à projets

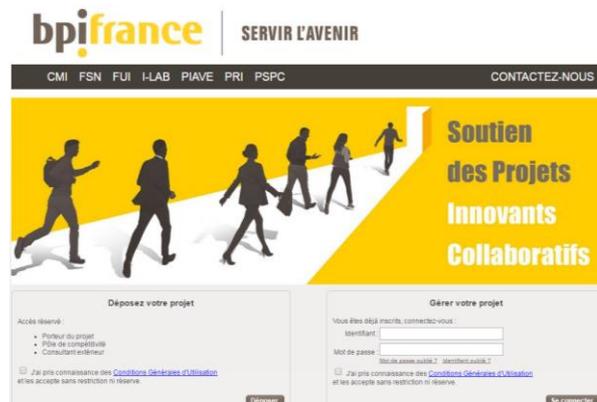
Pour la structure classique d'un dossier complet :

Documents du projet	Documents du partenaire
---------------------	-------------------------

- Présentation du projet au format texte
- Présentation du porteur ou du consortium au format texte
- Base de données budgétaires au format Excel (devis)
- Grille d'impacts environnemental, sociétal et numérique
- Résumé pour communication publique
- Documents économiques et financiers : liasses fiscales, tables de capitalisation, plan de financement, comptes de résultats, ...
- Documents administratifs : Kbis, documents d'identité, mandat de représentation, ...
- Grille d'impacts économique et humain

Les dossiers de candidature doivent être exclusivement déposés sur l'extranet de Bpifrance des projets innovants collaboratifs:

<https://extranet.bpifrance.fr/projets-innovants-collaboratifs/>



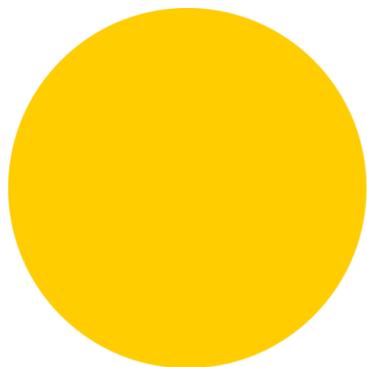
Quelques conseils pour maximiser ses chances



**Direction de
l'Expertise
de
Bpifrance**

- **Un cahier des charges autoporteur : tous les critères de sélection et toutes les conditions explicités**
- **Un canevas de dossier détaillé : annexes et tableurs à remplir, modèles mis à disposition**
- **Une analyse approfondie des critères d'impact**
- **Un point de contact pour répondre à vos questions : strategies-acceleration@bpifrance.fr**

<https://www.bpifrance.fr/nos-appels-a-projets-concours/appel-a-projets-mobilites-routieres-automatisees-infrastructures-de-services-connectees-et-bas-carbone>



SERVIR
L'AVENIR

